

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 161 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
120	346

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,127	60,209	124,655	88,808	20,031	315,830

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,796	19,363	88.84	4,096	21.15	137	95.13
- หมวด 1	5,000	4,300	86.00				
- หมวด 2	8,754	8,134	92.92				
- หมวด 3	8,042	6,929	86.16				
•ไม่ประจำทาง	65,740	60,209	91.59	3,580	5.95	135	95.94
รวมรถโดยสาร	87,536	79,572	90.90	7,676	9.65		95.51
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	134,905	124,655	92.40	811	0.65	124	97.42
•ส่วนบุคคล	258,072	88,808	34.41	651	0.73	123	96.59
รวมรถบรรทุก	392,977	213,463	54.32	1,462	0.68		97.05
รวมทั้งหมด	480,513	293,035	60.98	9,138	3.12		95.75

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,486	12,101	89.73				
- หมวด 1	4,549	3,887	85.45				
- หมวด 2	5,160	4,617	89.48	1,442	31.23	134	96.05
- หมวด 3	3,777	3,597	95.23				
•ไม่ประจำทาง	34,229	32,673	95.45				
รวมทั้งหมด	47,715	44,774	93.84				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,534	1,534	100.00	355	23.14	119	93.39
•ไม่ประจำทาง	5,282	4,952	93.75	286	5.78	118	95.07
•ส่วนบุคคล	34	18	52.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,850	6,504	94.95	641	9.86		94.14

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,385	4,347	4,611	4,273	4,287	4,161	3,853	4,056	3,780	4,435	4,289	4,112	3,950	4,074	4,374	4,296	4,162	4,316	4,096	4,203
		ไม่แสดงตน	1,669	1,681	1,626	1,546	1,599	1,548	1,552	1,576	1,927	1,632	1,577	1,574	1,494	1,502	1,643	1,636	1,563	1,562	1,510	1,601
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,364	5,321	6,088	5,001	4,810	4,911	4,916	5,538	4,274	5,792	5,765	5,002	4,572	5,087	5,695	4,786	5,218	4,774	4,506	5,127
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,692	3,737	3,774	3,763	3,930	4,143	4,022	4,023	3,757	4,243	4,002	3,897	3,860	3,874	4,364	4,190	3,894	3,815	3,580	3,924
		ไม่แสดงตน	2,707	2,386	1,996	2,405	2,476	2,718	2,761	2,924	4,719	2,281	2,816	2,611	2,671	2,642	2,876	2,592	2,299	2,464	2,031	2,651
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,286	2,438	2,554	1,979	2,153	2,288	2,407	2,861	2,647	3,589	2,720	2,087	1,964	2,308	2,863	3,102	3,129	2,536	2,135	2,529
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	15	10	10	13	10	13	16	11	10	7	14	17	11	19	18	14	14	20	11	13
		ไม่แสดงตน	22	18	9	18	12	23	16	17	35	12	23	21	18	19	21	14	13	17	6	18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	1	0	2	3	2	4	2	1	4	4	3	2	4	2	3	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,007	954	624	768	794	834	785	739	840	655	794	994	1,015	1,014	971	909	658	836	811	842
		ไม่แสดงตน	19,436	17,309	11,176	14,986	15,782	17,649	18,591	19,036	20,746	11,272	17,826	19,440	19,747	19,772	19,811	18,243	12,328	17,587	15,345	17,162
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,446	24,090	18,457	17,425	20,476	21,825	24,468	24,834	19,946	20,182	21,605	26,123	25,833	26,892	27,137	25,301	20,067	20,823	23,315	22,908
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	696	666	576	567	582	671	610	583	563	580	689	703	743	696	666	706	565	708	651	643
		ไม่แสดงตน	9,151	8,806	6,581	6,624	6,833	8,003	8,560	8,648	12,430	6,785	8,664	9,034	9,231	9,103	9,073	8,824	6,971	8,573	7,943	8,412
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,460	9,312	8,059	6,537	7,062	8,184	8,601	8,491	6,834	8,627	8,465	8,906	8,453	9,218	9,091	9,139	8,098	8,054	9,017	8,400

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.05	21.86	23.18	21.96	22.03	21.39	19.81	20.94	19.51	22.90	22.16	21.25	20.43	21.07	22.61	22.21	21.51	22.34	21.15	21.60
		ไม่แสดงตน	8.39	8.45	8.17	7.94	8.22	7.96	7.98	8.14	9.95	8.43	8.15	8.13	7.73	7.77	8.49	8.46	8.08	8.08	7.80	8.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26.98	26.75	30.60	25.70	24.72	25.24	25.28	28.59	22.06	29.90	29.79	25.85	23.65	26.31	29.44	24.74	26.97	24.71	23.27	26.35
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6.08	6.15	6.21	6.23	6.51	6.86	6.67	6.67	6.23	7.04	6.65	6.49	6.43	6.45	7.25	6.96	6.47	6.34	5.95	6.51
		ไม่แสดงตน	4.45	3.93	3.28	3.98	4.10	4.50	4.58	4.85	7.83	3.78	4.68	4.35	4.45	4.40	4.78	4.31	3.82	4.09	3.37	4.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.76	4.01	4.20	3.28	3.56	3.79	3.99	4.75	4.39	5.95	4.52	3.47	3.27	3.84	4.76	5.15	5.20	4.21	3.55	4.19
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.81	0.77	0.50	0.62	0.64	0.67	0.63	0.60	0.68	0.53	0.64	0.80	0.82	0.81	0.78	0.73	0.53	0.67	0.65	0.68
		ไม่แสดงตน	15.69	13.96	9.01	12.08	12.72	14.22	14.96	15.36	16.73	9.09	14.37	15.67	15.90	15.89	15.91	14.64	9.89	14.12	12.31	13.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.34	19.43	14.88	14.05	16.50	17.58	19.69	20.04	16.08	16.27	17.42	21.05	20.80	21.61	21.80	20.30	16.10	16.72	18.70	18.44
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.78	0.75	0.64	0.66	0.66	0.78	0.71	0.67	0.65	0.67	0.79	0.81	0.85	0.79	0.76	0.80	0.64	0.80	0.73	0.73
		ไม่แสดงตน	10.25	9.86	7.36	7.70	7.69	9.27	9.92	9.99	14.34	7.83	9.97	10.39	10.57	10.38	10.30	9.99	7.88	9.68	8.94	9.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.60	10.43	9.01	7.60	7.95	9.48	9.97	9.81	7.89	9.95	9.74	10.25	9.68	10.51	10.32	10.34	9.16	9.09	10.15	9.58
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.33	3.30	3.26	3.23	3.28	3.38	3.19	3.24	3.08	3.41	3.36	3.34	3.29	3.31	3.55	3.45	3.17	3.31	3.12	3.30	
	ไม่แสดงตน	11.22	10.27	7.27	8.82	9.12	10.31	10.84	11.09	13.71	7.57	10.63	11.25	11.39	11.33	11.44	10.70	7.91	10.31	9.16	10.23	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.82	14.00	11.95	10.67	11.79	12.82	13.91	14.38	11.61	13.15	13.27	14.50	14.03	14.92	15.33	14.47	12.48	12.36	13.30	13.36	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	28 พ.ย.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	643	665	777	710	767	692	614	648	533	730	698	699	669	671	660	641	669	689	680	677
		ไม่แสดงตน	747	774	753	676	698	671	701	710	676	713	711	726	657	642	731	745	683	688	668	704
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,151	2,046	2,362	1,948	1,893	1,977	2,106	2,308	1,400	2,102	2,466	2,167	1,950	2,150	2,485	1,499	1,828	1,633	1,498	1,998
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	349	346	431	401	420	422	406	367	320	454	415	392	367	392	410	387	406	384	397	393
		ไม่แสดงตน	776	660	567	685	704	755	747	784	851	633	763	688	747	737	825	738	867	706	533	725
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	453	471	552	378	395	468	513	702	531	791	565	407	378	450	584	507	603	459	391	505
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	4	4	4	8	6	5	5	6	3	6	6	7	5	6	3	8	8	5
		ไม่แสดงตน	2	2	4	6	3	7	4	4	2	0	6	7	5	6	6	1	0	3	1	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	3	0	0	0	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	24	19	11	18	20	23	19	17	23	9	18	27	38	30	36	25	12	22	22	22
		ไม่แสดงตน	7,185	6,399	3,064	5,564	5,728	6,577	6,996	7,150	6,205	3,115	6,495	7,200	7,355	7,308	7,376	6,768	3,464	6,650	5,123	6,091
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,415	3,884	2,580	2,602	3,037	3,520	4,053	4,227	3,020	2,796	3,510	3,989	4,028	4,320	4,545	4,049	2,733	3,456	3,233	3,579
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	19	17	17	22	17	22	13	2	11	13	17	17	16	15	17	16	18	15	17	16
		ไม่แสดงตน	2,021	1,912	1,230	1,368	1,366	1,725	1,933	1,915	1,835	1,291	1,823	1,989	2,022	2,050	2,033	1,990	1,316	1,840	1,619	1,751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,156	1,225	962	756	806	998	1,096	1,143	938	1,111	1,081	1,095	1,111	1,143	1,239	1,278	998	1,012	1,151	1,068

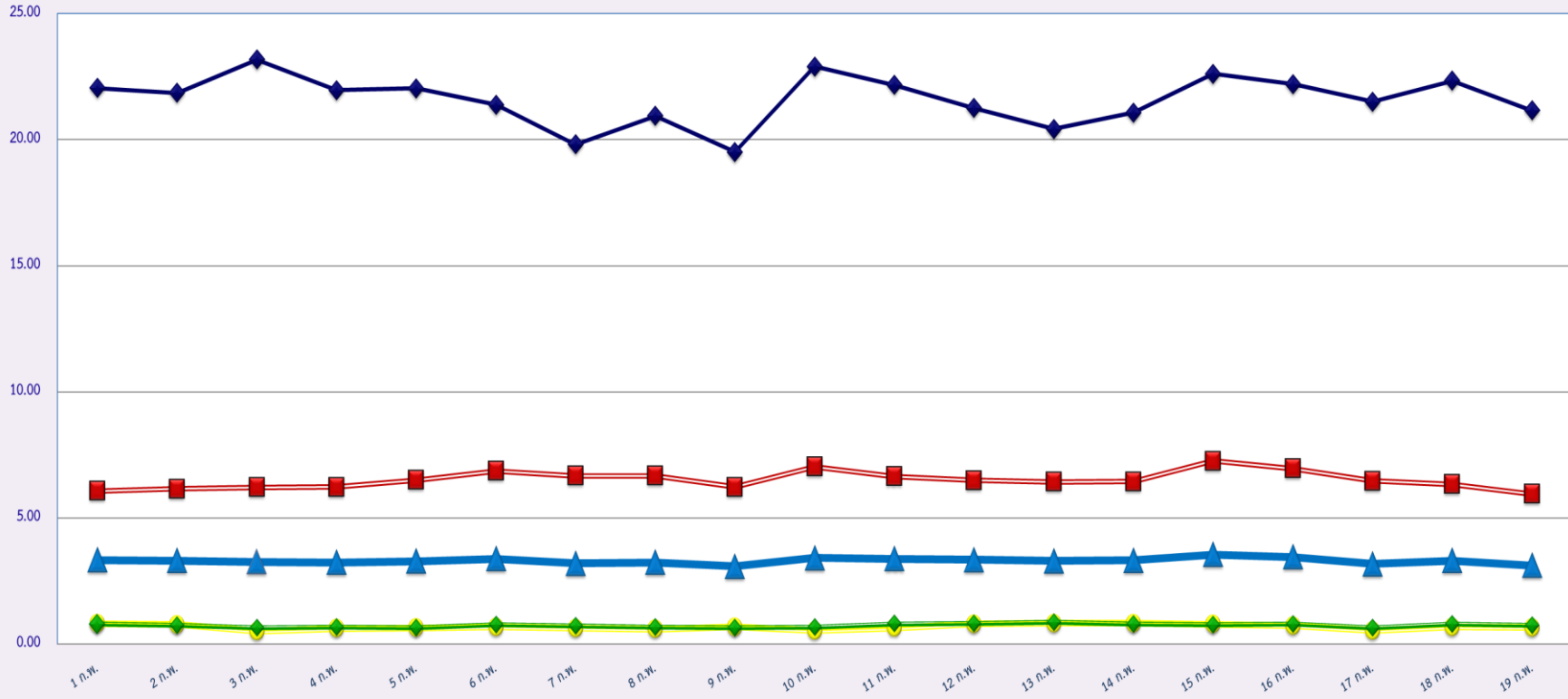
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2562

พื้นที่		วันที่																		
		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	220	250	312	217	214	221	176	220	200	297	211	198	214	174	212	257	276	231	285
	ร้อยละ	4.65	5.29	6.60	4.65	4.53	4.74	3.77	4.74	4.31	6.40	4.56	4.28	4.63	3.76	4.58	5.56	5.97	5.01	6.17
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,523	1,535	1,663	1,479	1,451	1,519	1,347	1,497	1,415	1,591	1,602	1,473	1,472	1,408	1,522	1,531	1,480	1,593	1,442
	ร้อยละ	32.22	32.47	35.18	31.70	30.70	32.57	28.88	32.26	30.50	34.30	34.59	31.81	31.83	30.44	32.91	33.10	32.00	34.52	31.23

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

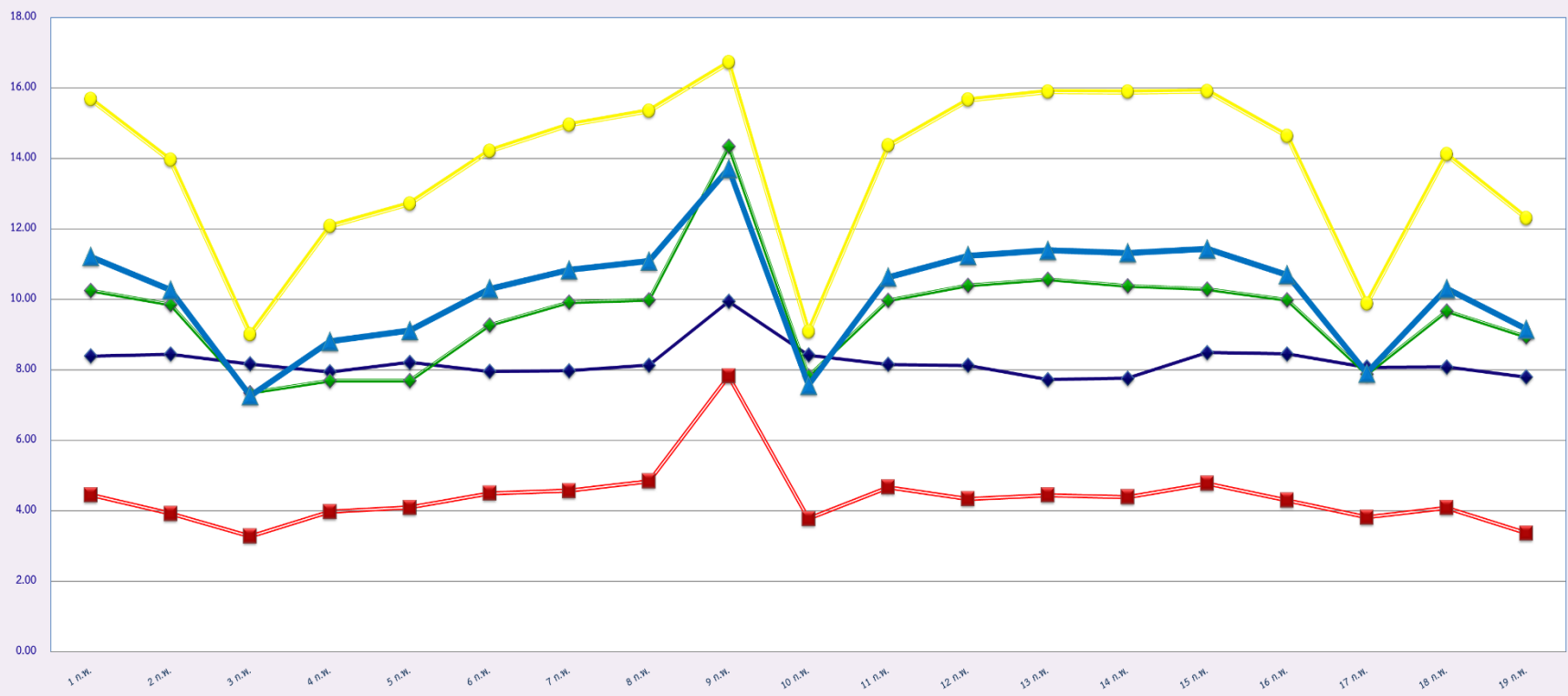


กุมภาพันธ์ 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

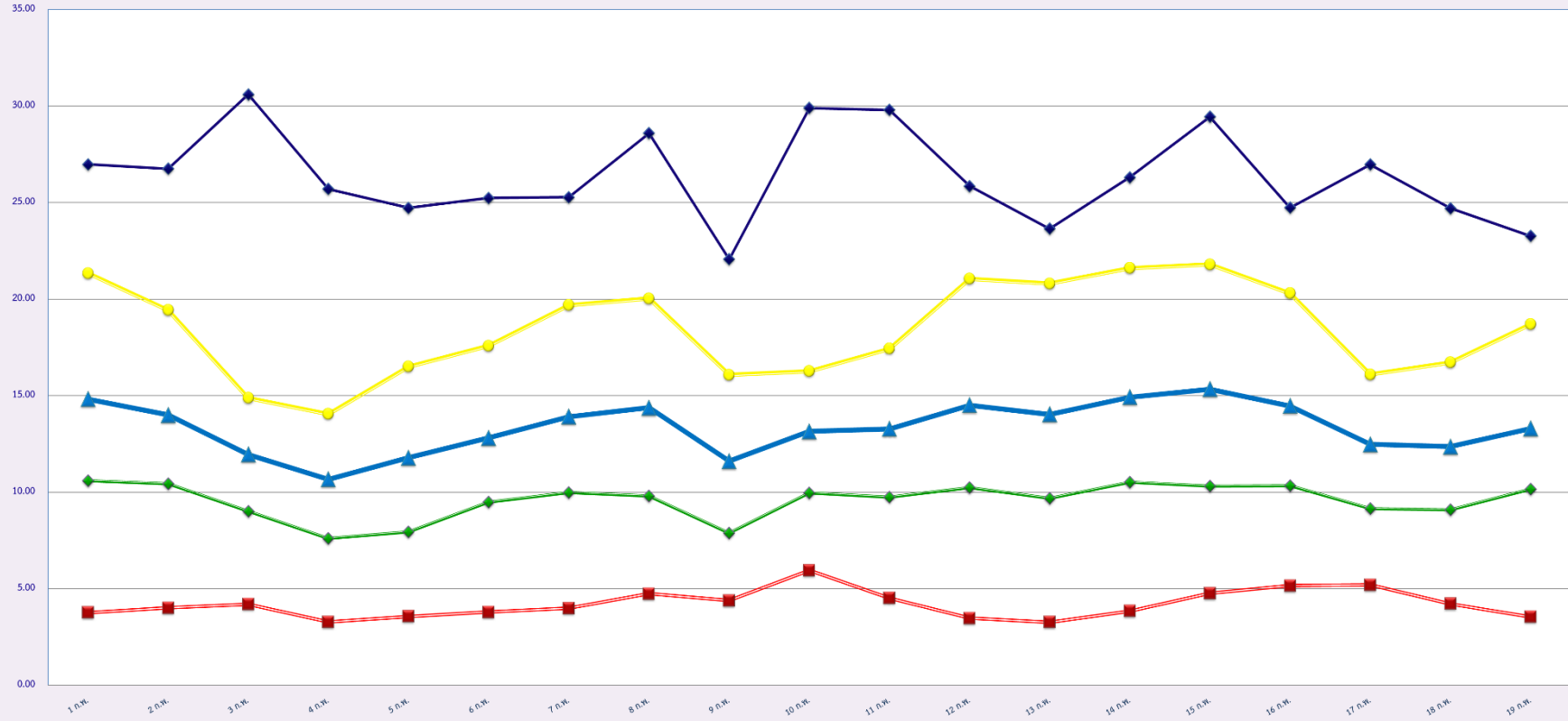


กุมภาพันธ์ 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

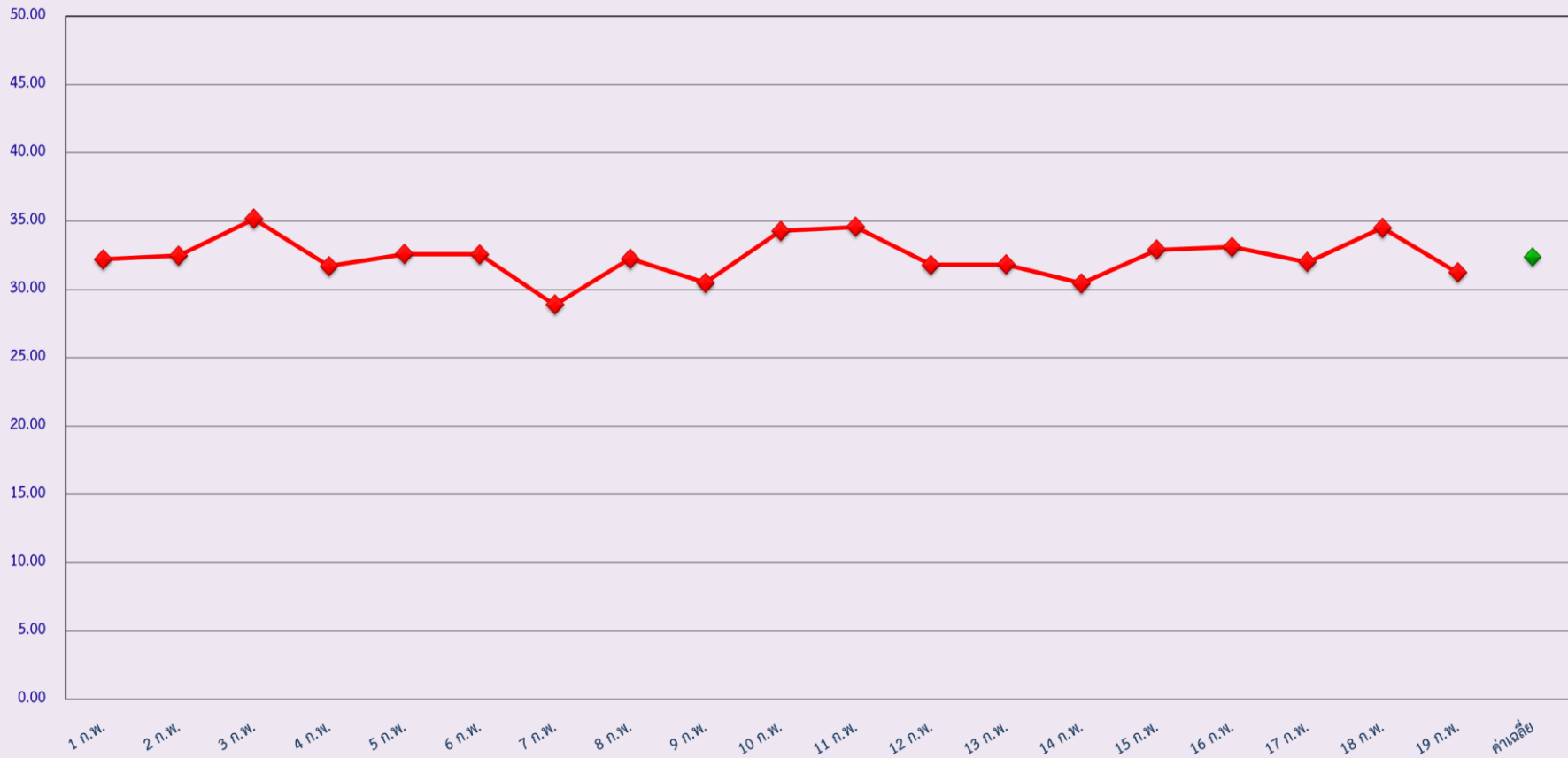
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2562